

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಕರೆಯಪ್ಪ.—ಕಂಡರ್ ಕರೆದು ಕಂಪುಕ್ಕರ್ ಬಿಬ್ಬರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟ ಅದಮೇಲೆ ಡಿ.ಎಂ.ಸಿ. ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರು ಬಂದು ಇಂಟರ್ಫಿಯರ್ ಮಾಡಿದ ವೇಗೆ ಅದನ್ನು ಹಾಗೆಯೇ ಸಿಲ್ಲಿಸಿ ಬೇರೆಯವರಿಗೆ ಕೊಡಲು ಶ್ರಯತ್ವ ಮಾಡಲ್ಪಡೆ?

ಶ್ರೀ ಅಲೂರು ಹನುಮಂತಪ್ಪ.—ಅಂಥ ಸಂದರ್ಭಗಳು ಇದರಲ್ಲಿ ಕಾಣುವುದಿಲ್ಲ.

**Sri K. LAKKAPPA.**—How opinion can be changed from one Engineer to another?

ಶ್ರೀ ಅರ್ಪಾರು ಹನುಮಂತಪ.—ಪರೀಂಪ್ರೇದ್ದು ಅಭ್ಯಂತರ ರಿಂಗ್ ಒಂದು ಪರ್ಸಿಂಚ್ ಆಗುತ್ತದೆ. ಅಪ್ಪುಕುಲ್ ನಹಿತ ವಾಟರ್ ಗೆಡಿಂಗ್, ಸ್ವೇಚ್ಚ್ ಸ್ನೋನ್ ಕರ್ಲೆಕ್ಸನ್ ಮುಂತಾದವೂ ಆಗಬೇಕಾಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕೊಳ್ಳಲು ರ ಕೆಲವನ್ ನಿಂತಿದೆ.

### Investment on State Transport Buses

\*Q.—231. Sri B. CHANNABYRE GOWDA (Haskote).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) the initial amount of capital invested by Government on the State Transport Buses together with the total number of buses;

(b) the amount of capital that is being invested every year by Government on those buses;

(c) the number of buses that are plying at present.

**A.—Sri D. DEVARAJ URS (Minister for Transport and Tourism).—**

(a) Rs. 7,13,77,037 as on 1-8-1961 the date of formation of Corporation.

Total number of buses ... 1,652.

(b) The amount invested from 1-8-1961 and onwards is as follows:

<i>Year</i>	<i>Capital invested on buses</i>
	<i>Rs.</i>
1961-62	1,75,01,698
1962-63	87,28,128
1963-64	36,76,341
1964-65	1,07,93,656

(c) 1.824.

ತ್ತೀರ್ದಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—‘ಸಿ’ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ 1824 ಎಂದು ಇದೆ ಅದನ್ನು 1830 ಎಂದು ತಿಳಿತ್ತೇನಿಂದ ಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಕರಿಯಪ್ಪ.—ಬನ್ ಕಾರ್ಫೆಲ್ ರೈಫ್ ನೆ ವಾದುವೆಡರಿಂದ ನುಮಾರು 12 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಇನ್ ಪೇಸ್ ನೆ ವಾದಿದ್ದೀರಿ ಈ ಇದಕ್ಕೆ ಎಪ್ಪು ಪರೆಂಟ್ ಪರ್ಯಾಫಿಂ ಬಂದಿದೆ?

ಶ್ರೀದಿ. ಏ. ಗೌಡ.—ತಾವು ಹೆಕರ್ಲ್ಯೂ ಮೇಲೆ ಡಿಪ್ರಿಸಿಯ್ವನ್ ಕರೆದಿದ್ದೀರಾ? ಅದನ್ನು ಕರೆದು ಎಪ್ಪು ಪನೆಂಟೆಂಡ್ ಪರ್ಚಿಂಟ್ ಬರಬಹಿದು.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಎನ್ನೆನು ಕರೆಯಬೇಕೋ ಅದನ್ನು ರಾಳ್ ಕರೆದ್ದೇ ನಿವ್ಯಾಳ ರಾಭ್ ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಸರ್ಕಾರಕೆ ಕೂಡಿದೆ ಬದಿ ಕರೆದು ಬೇರೆ ಬಹುಫ ಕರೆದು ಡಿಪ್ರಿಸಿಯ್ವನ್ ಹಾಬುಫ ಸರ್ಬಭಾರತಿಗೆ ಮತ್ತು ಮೆಂಟನ್ ಹಾಬುಫ ತಿಗೆದು ನಿವ್ಯಾಳ ನಷ್ಟಿ 4.6 ಪನೆಂಟ್ ಬರುತ್ತದೆ. It varies between 4 and 5 per cent after deducting all these things.

ಶ್ರೀಮತಿ ನುತ್ತಿಲಾಬಾಯ್.—ಹೀರಾಚಂದ್ರ ಪಾ.—ಬೆಳಗಾಮ ಡಿಪ್ರಿಸನ್, ಗುಳ್ಳಾರ್ ಡಿಪ್ರಿಸನ್ ಮತ್ತು ದೇರೆ ಪ್ರತಿ ಡಿಪ್ರಿಸನ್ನಲ್ಲಿ ಎಪ್ಪು ನಷ್ಟಿ ಬರುತ್ತದೆ ಹೇಳುತ್ತಿರ್ಲಾ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಬೀರೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಹಾಕಿದರೆ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ವಿ. ರಾಮೇಗೌಡ.—ಹೆಕರ್ಲ್ಯೂಗೆ ಎಪ್ಪು ಪನೆಂಟೆಂಡ್ ಡಿಪ್ರಿಸಿಯ್ವನ್ ತಿಗೆ ದಿದ್ದೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಆ ವಿವರಗಳು ನನ್ನಲ್ಲಿ.

Mr. SPEAKER.—The Hon'ble Minister may furnish that information to the Hon'ble Member later.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಜೆನ್. ಬೈರೇಗೌಡ.—ಹೈಕ್ವೆಚ್-ಬಸ್ ಒನರ್ಸ್ ಇನ್‌ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕೂಡಿದೆ ವರ್ತಿತಯಲ್ಲಿ ಸೇವೆ ಕೊಳ್ಳುತ್ತದ್ದು ಆ ಖಾದ್ಯಪುದಿಂದ ನಷ್ಟಿ ವಾಗುತ್ತದೆ ಹೇಳಿದರೆ ಏನು ಹೇಳುತ್ತಿರ್ಲಿ?

Mr. SPEAKER.—That is a hypothetical question. The facilities they give, the services they render, the organisation they set up are all different things. If the Member is against nationalisation, he may put it straightforwardly.

Sri D. DEVARAJ URS.—If I may be permitted to say, the rate of depreciation is one-ninth of the total cost of a bus per year.

The average life of a vehicle varies according to so many circumstances. Sometimes it may last for five years or eight years. In some cases they do not re-condition the vehicles. So far as our Corporation is concerned we have a policy of reconditioning the vehicle not once but twice. The maximum mileage we have fixed is 3 lakhs miles. So, it depends upon so many factors. We cannot go on manipulating as we like. Even the income-tax has got certain formula upon which we have to work these things.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಗೋಪಾಲ ಗೌಡ.—ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಇದುವರೆಗೂ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾಗದೇ ಇರತಕ್ಕ ಜಿಲ್ಲೆಗಳನ್ನು ಯಾವಾಗ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುತ್ತಿರಿ? ಮತ್ತು ಅ ಬಗ್ಗೆ ಅಯೋಗದವರು ಸರ್ಕಾರ ದಿಂದ ಏನಾದರೂ ಸಾಲಗಳನ್ನು, ಹಳಿಂಗನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆಯೇ ಹೇಗೆ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣದ ಬಗ್ಗೆ ಅಗಾಗಲೇ ನಫೆಯ ಮುಂದೆ ಅನೇಕಾದರ್ಶ ತಿಳಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಆಗ ನಾಲ್ಕು ಸ್ಟೀಂಗಳನ್ನು ಹಾಕಿದ್ದೇವೆ, ಅದರಲ್ಲಿ ಕನಕಪುರ ಪಾಕಿಟ್ ಸ್ಟೀಂ ಅಂತ ಏನಿದೆ ಅದು ಆಗಾಗಲೇ ಸರ್ಕಾರದಿಂದೆ ಒಪ್ಪಿದೆ ಪಡೆದು ಬಂದಿದೆ. ಅದನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಬೇಕಾದ್ದು ಇದೆ. ಇನ್ನು ಮಾರಿ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಸ್ಟೀಂಗಳು ಇವೆ, ಅವನ್ನು ಕಿಫ್ರಾ ಮಿನಿಸ್ಟ್ರಿ ಹಿಯಿರಂಗ್ ಮಾಡಬೇಕಾದ್ದು ಇದೆ. ಅಷ್ಟ ಅವರ ಮುಂದೆ ಇವೆ. ಹಿಯಿರಂಗ್ ಮಾಡಬೇಕಾದ್ದು 4 (a) ನೋಟಿಫಿಕೇಷನ್ ಏನು ಅವರ ಮುಂದೆ ಬಂದಿದೆ ಅದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದ ಅಪ್ರೂಪರ್ ಅದವ್ಯೂಹ ಬಂದೆಂದನ್ನಾಗಿ ತಿಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದ್ದು ಇದೆ. 4ನೇ ತಂಡವಾಹಿಕ ಯೋಜನೆಯು ಅಪ್ಪುಗಿನಲ್ಲಿ ನಾವು ಸಂಸ್ಥಾನಾಮಂತೆ ಸಂಪೂರ್ಣ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಗುರಿಯನ್ನು ಇಪ್ಪುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಎಮಾಜೆನ್ಸಿ ಬಂದು ಅನೇಕ ತೆಂಬದರೆಗಳು ಉಂಟಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ನಷ್ಟಿಗೆ ಬೇಕಾಗಿರುವ ಹಾಸಿ ನಿರ್ದೂಪಿಸಿದ್ದೀರ್ಲಿ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಗುರುಕೃ.—ಆಗ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಅವರು ತಿಗೆದುಕೊಂಡಿರತಕ್ಕ ರಾಜ್ಯ ಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಬಸ್/ಗಳ ಪರೂ ಬಿಡಿನುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ ಆದ್ದರಿಂದ ಕಾಪೋರೇಷನ್ ಅವಂಗಿ ಬಿಡಕ್ಕೆ ಖಾತ್ರನ್ನು ಕಡಮೆಯಾಗುತ್ತಾ ಇದೆ ಎಂಬುದು ನಿಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಕಾರ್ಡು, ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾಗಿರುವ ಕಡೆ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಆರೆಂಬರ್ಸ್ ಬಿಂದು ಉದಿನಲು ಕಾನೂನು ರೀತ್ಯಾ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾಗದೇ ಇರತಕ್ಕ ರೂಳೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಆರೆಂಬರ್ಸ್ ಮತ್ತು ನವ್ಯದು ಎಲ್ಲಾ ಒಟ್ಟಿಗೆ ಒಡಾಡಿ ಕಡೆ ನ್ಯಂತ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತಾ ಇದೆ. ಕಾಲಂಡೆಸ್ಟ್ರೆನ್ ಆರೆಂಬರ್ಸ್ ಕೆಲವು ಕಡೆ ಇದೆ. ಅರ್. ಡಿ. ಎ. ಗೆ ಒಳಪಟ್ಟದ್ದು ಅದು ಕಾನೀ ಬ್ಯಾಡಿಮಿಯರ್ ಬಾಡಿ ಆದ್ಯರಿಂದ ಅವರೂ ಕೂಡ ನಾಷನಲ್ನೇ ಅದ ರೂಳೆನ್ನಲ್ಲಿ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಆರೆಂಬರ್ಸ್‌ಗೆ ಕೆಲವು ಕಡೆ ಪರಿಷಣ್ನಿಂದ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ; ಅದ್ದರಿಂದ ಇಡಕ್ಕೆ ನ್ಯಂತ ಧಕ್ಕೆ ಬಿಂದುತ್ತಾ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದಯ್ಯ ಕಾತಿಪುತ್ರ.—ಈ ಬಸ್ಸುಗಳ ಒಂದಾಂತರೆ ಒಂದೆರಡು ದಿವಿಜನ್ ಗಳಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ರಾಭದಾಯಕವಾಗಿದ್ದ ಉಳಿದ ದಿವಿಜನ್ ಗಳಲ್ಲಿ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತಾ ಇರಾವುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಹಂ. ಎನ್. ಅರ್. ಡಿ. ನೀ. ಅವರಿಂದ ತಗೆದು ಬಾಗಿ ಮಾರ್ಪಾಗೆ ವಹಿಸಲು ಪ್ರಯುತ್ತ ಮಾಡುತ್ತಿರ್ಣಾ?

Sri D. DEVARAJ URUS.—Everything is hypothetical. It is not correct that in any of the divisions we are losing excepting B. T. S. In every Division we are earning. Secondly the question of handing over to private operators does not arise.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜಿ. ಮುಕುಂದಪ್ಪ.—4ನೇ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಉದ್ದೇಶ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಅಜ್ಞಾಳಿ ಕೊಡಿಸಿದಿರಿ. 4ನೇ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಅಜ್ಞಾಳಿಸಿರುವ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡತಕ್ಕ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಎಪ್ಪು ಹಣವನ್ನು ಆಳವಡಿಸಿದ್ದಿರಿ?

Mr. SPEAKER.—How does it arise?

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—May I know the number of routes that would be nationalised by the end of the Third Plan?

Sri D. DEVARAJ URUS.—I want notice.

Sri G. V. GOWDA.—May I know when the M. S. R. T. C. will be able to repay the capital taken from the Government?

Mr. SPEAKER.—How does it arise? Profit motive is not here.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಗೋಪಾಲ ಗೌಡ.—ಸರ್ಕಾರದವರು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿರತಕ್ಕ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಅರ್. ಡಿ. ಎ. ವ. ನವರೂ ಪರ್ಕ್ ಕೊಟ್ಟುಬಿಡುತ್ತಾರೆ. ಅದ್ದರಿಂದ ಬಾಸಿಗೂ ಪರು ಅಲ್ಲಿ ಬನ್ನು ಗಳನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಾರೆ ಮಂಗಳೂರುಂದ ಮುಂಬೈಗೆ ಒಂದು ಬಸ್ಸು ನಡೆಸುತ್ತಾ ಇದೆ. ಅದರಿಂದಾಗಿ ಸ್ವಲ್ಪದಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ನಡಿಕೆಯಾಗಿ ಹೇಳಿದರು. ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರ್ಥಿಯಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದವರೇ ನಡೆಸಿಕೊಂಡ ತತ್ವಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಕಟ್ಟಬಿಟ್ಟಿರುವುದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರದವರು ನಿಷಾಗಿಯಾಗಿ ಈ ಬಸ್ಸುಗಳ ಚಾಸಿಗಳನ್ನು ಪಡೆಯುವುದಕ್ಕೆ ನಾಷ್ಟವಾಗದೇ ತನ್ನ ಅಧಿಕಾರಿತಕ್ಕ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸುತ್ತಾ ಇಲ್ಲವೋ ಆಧಿಕಾರಿ ಅವರಿಂದ ಗಳಿಗೆ ಬತಾತ್ಯಕ್ಕೆ ಬಿಲುಮಾರು ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಾ ಇಲ್ಲವೋ ಎಂಬುದು ಅನುಮಾನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ, ಅದನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ವಿವರನಡಿಕೊ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಶ್ರೀದೂರ್ಗಾ ಗೋಪಾಲ ಗೌಡರು ಅನುಮಾನಪಡದೆ ಹೇಳಿದ್ದ ನಿನ್ನ ಸೇರವಾಗಿ ಒಷ್ಟಿಕೊಂಡರೆ ಅನುಮಾನಕ್ಕೆ ಏನೂ ಕಾರಣ ಇಲ್ಲ. ಅವು ಹೇಳಿದ್ದನ್ನು ಕೇಳಿವ ಇಚ್ಛೆ ಇದ್ದರೆ ಬಹುತ್ತಾರೆ. ಅನುಮಾನ ಪಟ್ಟರೆ ಅದಕ್ಕೆ ನಾನು ಜವಾಬ್ದಾರನಿಲ್ಲ. ನಾಕಾದಪ್ಪು ದಹ್ನಿಸ್ ಬದಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ನಮಗೆ ಕ್ರಾಂತಿಕೆ. ನುಮಾರು 8-10 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಇತ್ತೊಟಕ್ಕ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ನಾವು ಮತ್ತು ಇಂಡಿಯಾ ಸರ್ಕಾರದವರು ಹೇಳಿ ಈ ದುಡ್ಡನ್ನು ಬದಗಿಸಬೇಕು. ದೂಡು ಬದಗಿಸಿದರೂ ನಿತ ಆವರ್ಷನೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಇಂದಿಯಾ ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೆಲವು ಚಾಸಿಗಳನ್ನು ಅವರು ತಮ್ಮ ದಿಫೆನ್ಸ್ ಕೆಲಸಕ್ಕ ತೆಗೆದುಕೊಂಡುಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಚಾಸಿಗಳು ನಮಗೆ ಸಿಕ್ಕುತ್ತ ಇಲ್ಲ. ಅದು ಬಹುತ್ತ ತ್ರಿಭಂಗಾದ ಕಾರಣ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿದೆ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಆಗಿದೆ.